- pas de réponse aux deux plis recommandés CR d'une demande détaillée et chiffrée comparative des deux tracés principaux.
- impact agricole sous estimé au vu du cahier des charges à respecter lors de la première réunion avec les agriculteurs (pente, élevage et cultures intensives ...)
- demande sur l'étude hydraulique du pont de pierre bignan, coincé entre l'autoroute et le nouveau pont, plus le gravier accumulé... (sans suite ...)

je rappelle que notre ferme est impactée par les deux tracés : j'ai été le premier (le premier jour) à proposer celui panoramique et surtout historique avec en son centre un 360° qui raconte le passé et le présent de notre région (chevalement des mines marsdome, vetay, Forez monuments église ...)
3 années de paperasse administrative.
une belle Histoire à raconter à nos bangnats...

PR